



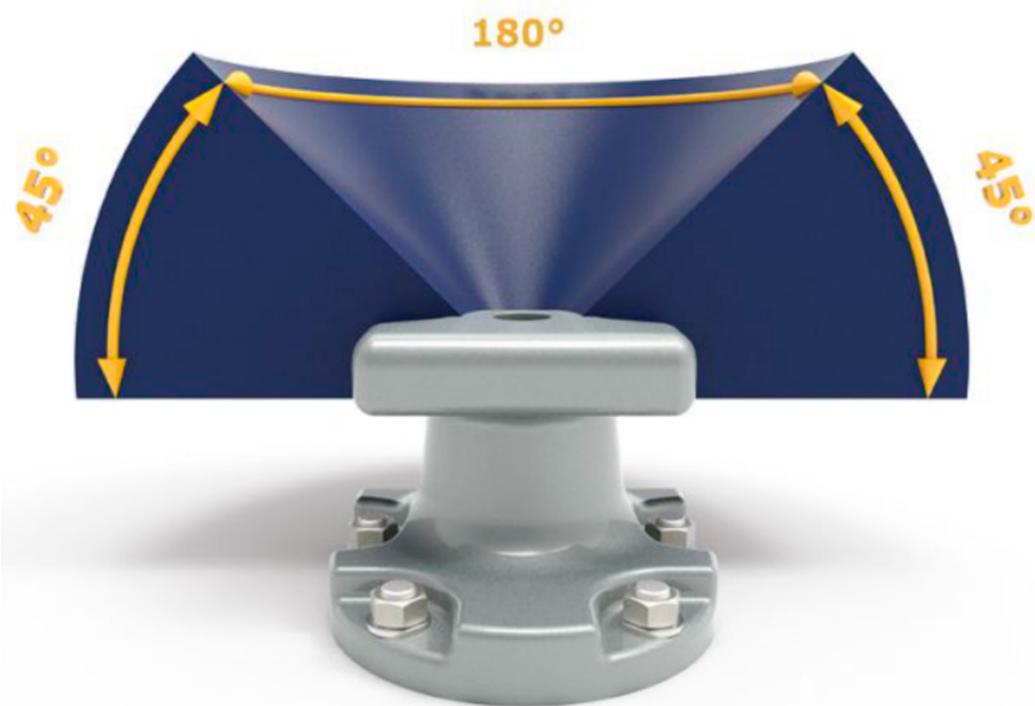
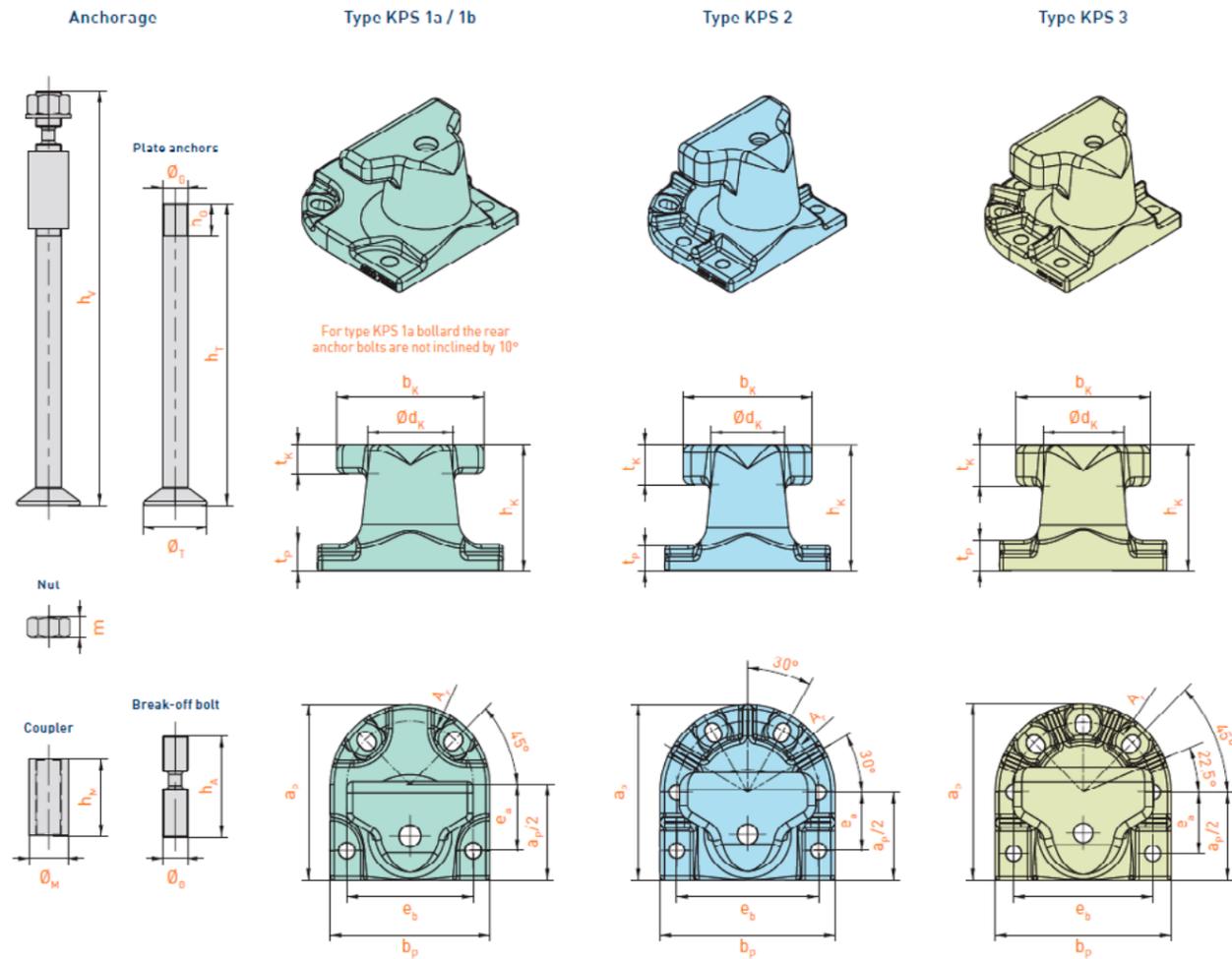
BOLLARDS

Éléments essentiel pour l'accostage des bateaux a quais, il est important de les renouveler pour garantir la sécurité du quai ainsi que des usagers du port.

Afin d'anticiper l'accident, il est préférable en cas de doute de les faire vérifier.

Veuillez contacter notre service de mesure.

Plusieurs origines possibles :  Allemagne,  France,  Chine ou spéciaux.



ALLEMAGNE

Les bollards ASDO (Anker Schroeder) sont fabriqués en Allemagne, avec une particularité : être prévus avec des ancrages Fusibles.

ANCRAGE U

Tete de bollard		KPS 50-300	KPS 500-700	KPS 800-1000	KPS 1250-1500	KPS 2000	KPS 2500	KPS 3000
Force d'amarage*	[kN]	50-300	500-700	800-1000	1250-1500	2000	2500	3000
Type		KPS 1a	KPS 1a	KPS 1a	KPS 1b	KPS 2	KPS 2	KPS 3
ap	[mm]	490	600	700	900	900	1050	1200
bp	[mm]	490	600	700	850	900	1050	1200
hk	[mm]	370	450	520	560	650	800	900
bk	[mm]	400	490	580	650	760	820	960
tk	[mm]	100	115	130	130	165	250	290
Ødk	[mm]	250	290	380	380	420	465	580
tp	[mm]	80	95	120	120	150	160	210
Ar	[mm]	200	250	290	325	365	425	475
ea	[mm]	90	100	125	340	320	350	420
eb	[mm]	400	500	580	350	750	850	950
Matériel de moulage : EN-GJS-500 et G20Mn5+QT								
Ancre		KPS 50-300	KPS 500-700	KPS 800-1000	KPS 1250-1500	KPS 2000	KPS 2500	KPS 3000
NG/ØB		M27	M36	M56	M72	M76	M90	
m	[mm]	22	29	45	58	61	72	
hA	[mm]	120	160	220	255	290	355	
hH	[mm]	90	120	170	220	240	270	
ØH	[mm]	40	60	90	105	115	140	
hT	[mm]	440	520	690	805	890	1065	
hG	[mm]	40	50	70	90	100	110	
ØT	[mm]	85	110	170	210	230	270	
hV	[mm]	580	650	930	1120	1340	1460	
Qualité de l'acier		ASDO-500						

*Direction de la traction de l'amarre comme EAU 2012

MOORING BOLLARD



CLEAT BOLLARD



SINGLE BOLLARD



HORN BOLLARD



HONEY BOLLARD



DOUBLE BOLLARD



PILLARD BOLLARD

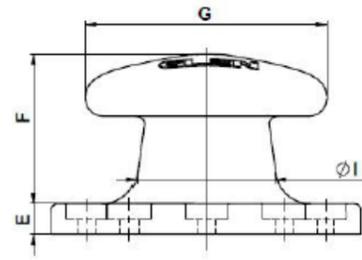


THEAD BOLLARD

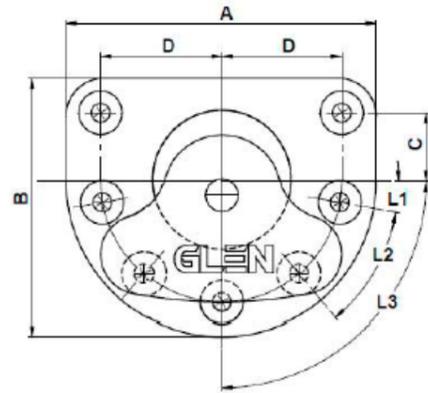
CHINE

Les bollards sont fabriqués en Chine, destinés à l'industrie Pétrolière et offshore, ils offrent toutes les garanties de performance et peuvent faire l'objet de contrôle externe.

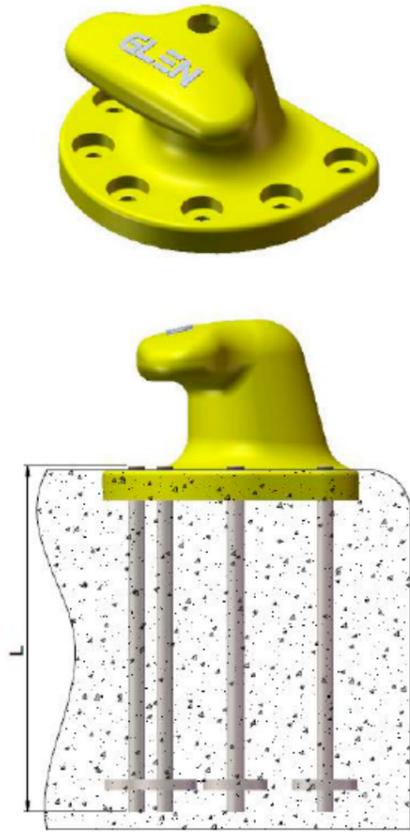
BOLLARDS



FRONT VIEW

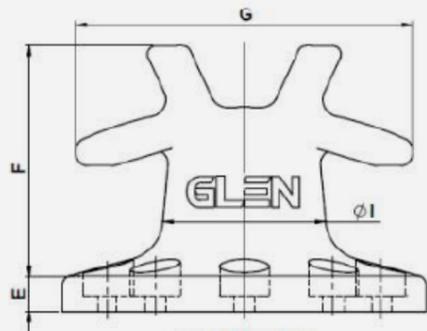


TOP VIEW

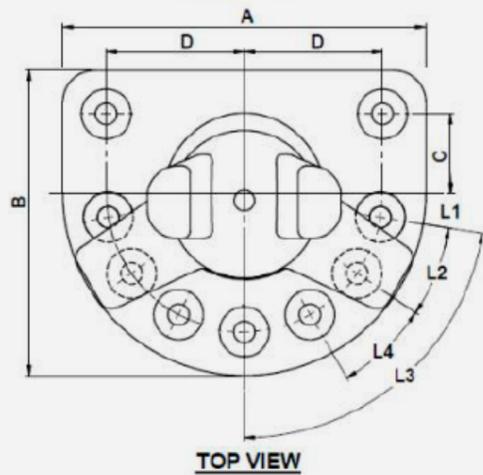


BOLLARD T

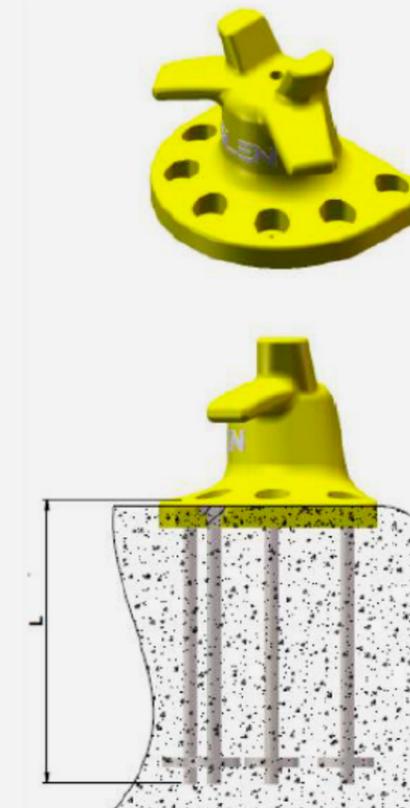
Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)											Ecrus (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	I	L1	L2	L3	Qté	L	S
10	216	236	75	65	32	205	220	120	-	-	-	4	450	M20
15	410	335	80	155	40	235	340	160	30°	-	60°	5	500	M24
22,5	430	355	90	165	40	255	350	180	30°	-	60°	5	500	M30
30	450	375	100	175	40	255	350	200	30°	-	60°	5	500	M30
50	640	540	150	250	50	350	500	260	30°	-	60°	5	500	M36
80	640	550	160	250	70	380	550	280	15°	45°	-	6	800	M42
100	790	640	175	325	80	410	600	350	10°	40°	80°	7	800	M42
125	850	700	175	325	80	410	600	350	10°	40°	80°	7	900	M48
150	900	750	200	350	90	435	700	400	10°	40°	80°	7	1000	M48
200	1000	850	225	375	90	500	800	450	-	36°	72°	8	1000	M56
250	1090	915	250	425	120	610	930	500	5°	34°	68°	8	1375	M64



FRONT VIEW

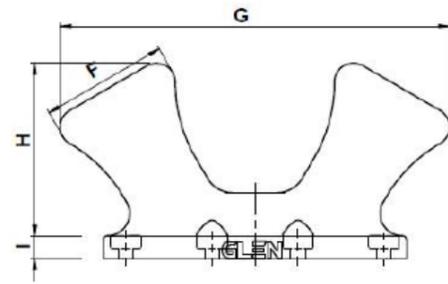


TOP VIEW

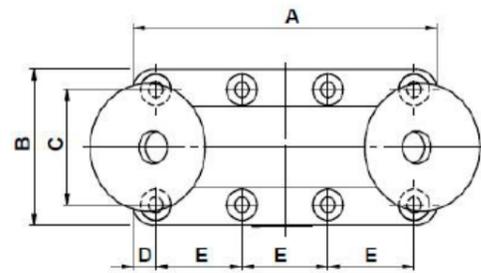


BOLLARD À CORNES

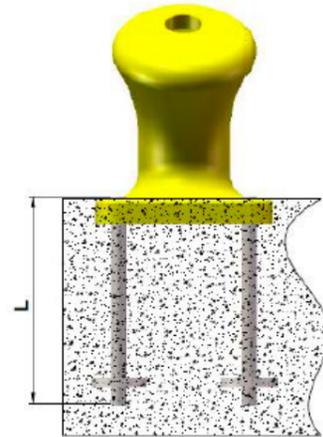
Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)												Ecrus (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	I	L1	L2	L3	L4	Qté	L	S
15	410	335	80	155	40	370	400	160	30°	-	30°	-	5	500	M24
30	480	405	100	175	40	410	440	200	30°	-	60°	-	5	500	M30
50	640	540	150	250	50	500	600	260	30°	-	60°	-	5	500	M36
80	650	560	160	250	70	520	660	300	15°	45°	-	-	6	800	M42
100	800	650	175	325	80	570	750	350	10°	40°	80°	-	7	800	M42
125	820	670	175	325	80	595	775	375	10°	40°	80°	-	7	900	M48
150	920	770	200	350	90	585	850	400	10°	40°	80°	-	7	1000	M48
200	1000	850	225	375	90	660	930	450	-	36°	-	36°	8	1000	M56
250	1000	850	225	375	120	690	930	450	-	36°	-	36°	8	1375	M64



FRONT VIEW

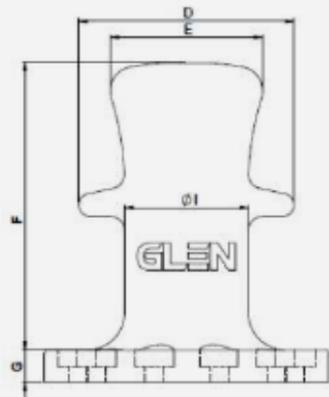


TOP VIEW

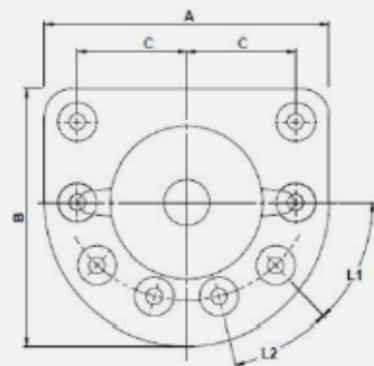


DOUBLE BITT BOLLARD

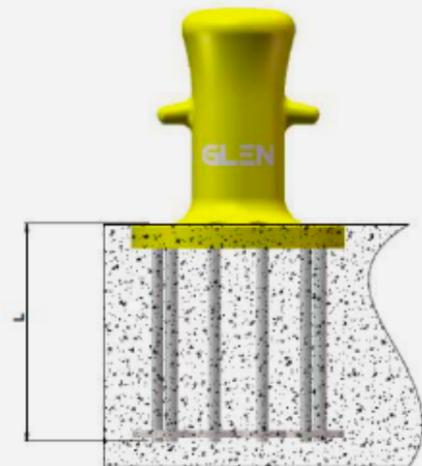
Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)									Ecrous (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Qté	L	S
20	540	280	190	45	150	210	680	300	20	8	300	M20
30	610	310	220	45	180	240	780	350	20	8	300	M22
50	720	360	270	45	210	310	950	420	25	8	450	M30
75	870	440	330	55	190	350	1140	510	40	10	500	M36
100	1020	520	390	65	22,5	410	1330	600	50	10	600	M42
125	1170	590	440	75	255	470	1535	700	60	10	750	M42
150	1270	640	490	75	280	510	1670	750	60	10	850	M48
200	1430	720	530	95	310	570	1860	840	60	10	1070	M56



FRONT VIEW



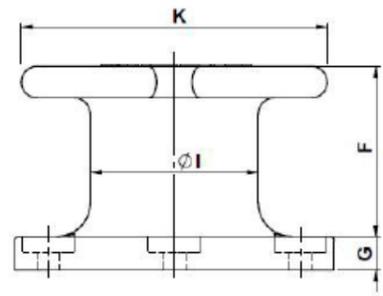
TOP VIEW



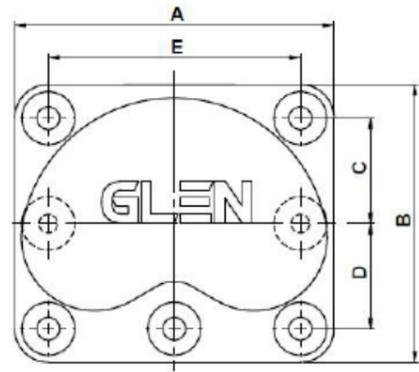
SIMPLE BITT BOLLARD

Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)										Ecrous (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	I	L1	L2	Qté	L	S
15	360	315	130	260	220	370	45	160	45°	-	5	400	M24
30	420	380	160	340	260	490	60	200	24°	66°	5	500	M30
50	530	480	205	450	340	630	70	260	11°	51°	5	600	M36
75	650	580	250	500	390	740	80	290	11°	51°	6	600	M42
100	760	685	290	550	415	790	80	320	5°	43°	7	750	M48
150	900	810	345	650	460	900	100	370	5°	43°	7	1000	M56
200	990	890	380	750	530	1000	110	430	35°	36°	7	1000	M56

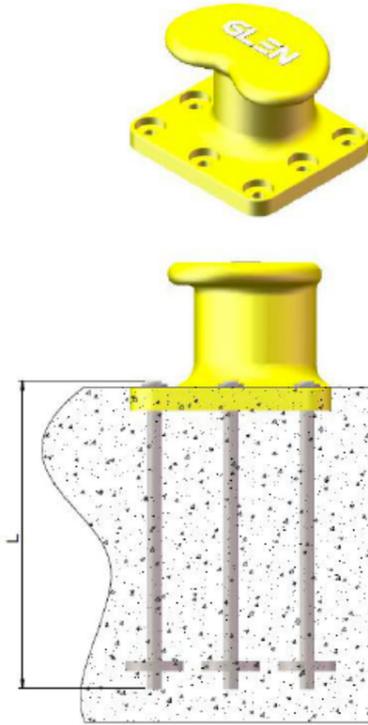
BOLLARDS



FRONT VIEW

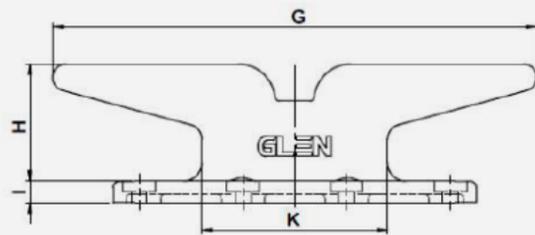


TOP VIEW

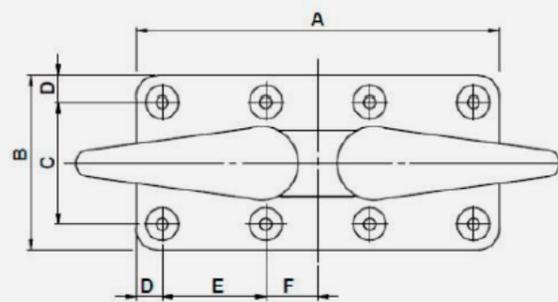


KIDNEY

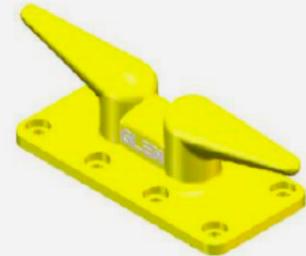
Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)									Ecrous (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	Qté	L	S
15	320	320	-	-	220	260	40	160	320	4	500	M24
30	360	360	-	-	260	280	40	200	360	4	500	M30
50	540	540	-	-	400	320	50	260	540	4	500	M36
80	560	460	-	-	420	330	70	280	560	5	800	M42
100	590	490	175	175	450	350	70	300	590	7	800	M42
125	680	580	210	210	520	375	80	325	680	7	1000	M48
200	1000	850	300	300	750	435	90	450	1000	7	1000	M56



FRONT VIEW



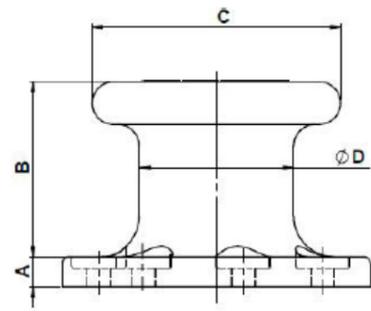
TOP VIEW



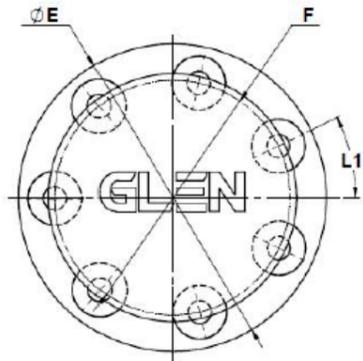
BOLLARD TAQUET

Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)										Ecrous (mm)		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	Qté	L	S
15	410	220	140	40	165	82,5	510	165	30	235	6	350	M24
20	510	280	180	50	205	102,5	665	180	40	280	6	460	M30
25	610	310	210	50	255	127,5	810	210	45	325	6	460	M36
30	660	310	220	45	190	95	960	250	45	370	8	460	M42
35	840	400	280	60	240	120	1120	270	50	430	8	460	M42

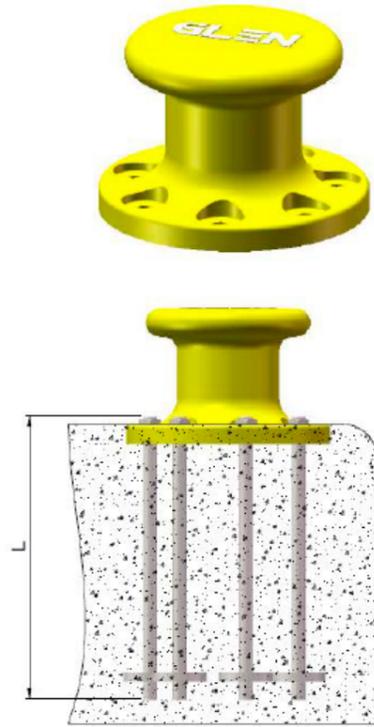
BOLLARDS



FRONT VIEW



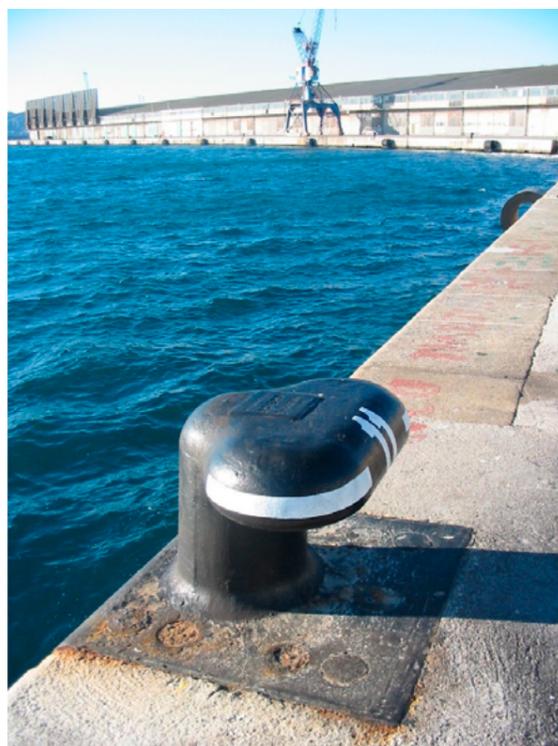
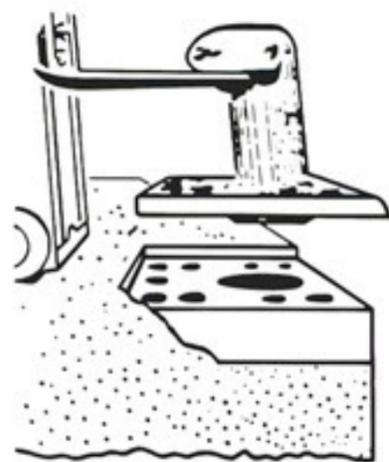
TOP VIEW



BOLLARD PILLAR

Capacité en Tonnes	Dimensions (mm)							Ecrus (mm)		
	A	B	C	D	E	F	L1	Qté	L	S
10	35	180	200	125	270	190	-	4	350	M20
15	40	280	300	200	420	300	-	4	400	M24
30	50	320	390	240	500	365	-	4	550	M36
50	60	350	430	280	580	450	13°	7	800	M36
75	70	380	500	320	630	490	13°	7	1000	M42
100	70	410	580	360	700	550	26°	7	1000	M48
150	80	450	680	400	800	600	-	8	1000	M56
200	90	480	740	450	900	700	-	8	1000	M64





FRANCE

Fabriqués depuis très longtemps en France, ces bollards monoblocs ou bi-blocs sont de bonne qualité et sont disponibles rapidement.

BOLLARDS EN T DROIT

Utilisés aussi bien dans les ports de commerce que dans les ports de plaisance, nos bollards ACIEROY peuvent supporter une force admissible de 5 à 200 tonnes. Notre gamme de bollards comprend deux types de produits :

Le bollard monobloc

Il s'agit d'un bollard en une seule partie, directement scellés à son système d'ancrage où les tirants sont noyés dans le quai.

Le bollard bi-bloc

Ce bollard se compose de deux ensembles : le socle et la tête.

Le socle est fixé par des tirants d'ancrage qui sont noyés directement dans le quai. La tête du bollard est ensuite fixée sur ce socle par des boulons de liaison qui, en cas d'incident font office de fusibles et cèdent sous une force trop importante.

Les atouts du bollard bi-bloc :

- **Sécurité** : Les boulons de liaison font office de fusibles entre la tête et le socle.
- **Facilité de construction** du quai par la mise en place très aisée de ce type de bollard.
- **Facilité d'échange** standard en remplaçant simplement la tête du bollard.

Parmi notre gamme et suivant votre cahier des charges, nous pouvons vous proposer 8 types de bollards différents supportant une force de traction variant de 5 à 200 tonnes. Voici nos références :

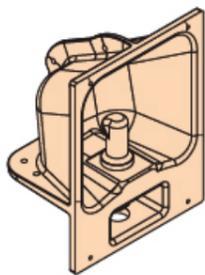
BOLLARDS POUR LES PORTS DE PLAISANCE

TYPE N°	71	101	151
CHARGE ADMISSIBLE	5 Tonnes	10 Tonnes	15 Tonnes

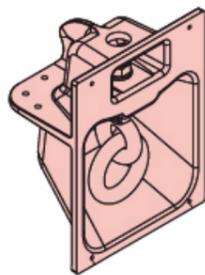
BOLLARDS POUR LES PORTS DE COMMERCE

TYPE N°	150	160	260	400	475
CHARGE ADMISSIBLE	20 Tonnes	30 Tonnes	50 à 100 T.	150 Tonnes	200 Tonnes

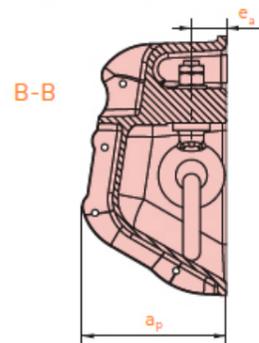
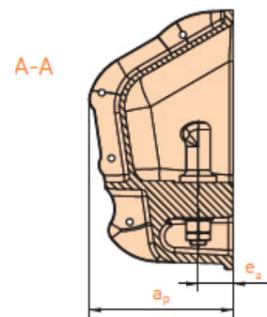
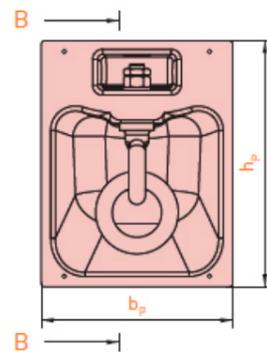
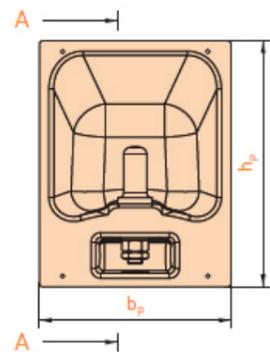
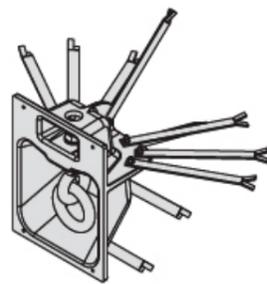
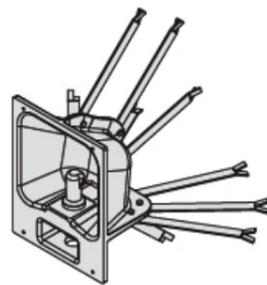
Type NiPo



Type HaRi



Anchorage



SPÉCIAUX

POUR QUAI

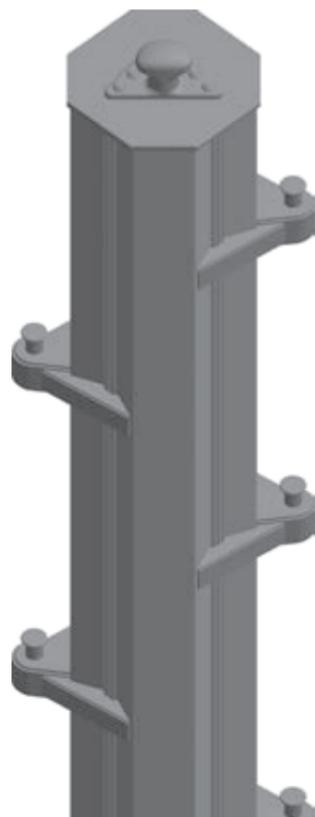
Tete de bollard	NiPo200-300	NiPo500	HaRi200	
Force d'amarage*	[kN]	200-300	500	200
Type	Bollard encastré	Bollard encastré	Bollard encastré	
ap	[mm]	380	380	380
bp	[mm]	580	580	580
hp	[mm]	745	745	745
ea	[mm]	500	500	500
Matériel de moulage	EN-GJL-250	EN-GJS-500 & G20Mn5+QT	EN-GJL-250	
Ancrage	NiPo200-300	NiPo500	HaRi200	
Quantité	[St.]	10		
Ancrages	[mm]	DIN EN 10025-2 8X50X600		
visse	[-]	DIN EN ISO 4018-M 16X50X4,8		

*Direction de la traction de l'amarre comme EAU 2012



POUR DUC D'ALBE

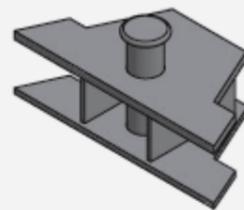
Spécialement étudié pour les ducs d'Albe, à souder sur le pieu.



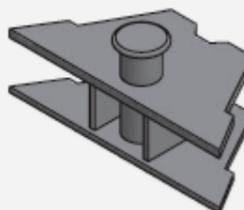
La sécurité

Il est possible de prévoir des colliers de sécurité qui garantissent que la déformation plastique du matériau se produise à un endroit prédéfini, ce qui permet de retirer la cheville d'amarrage plutôt que de retirer l'ensemble de la construction.

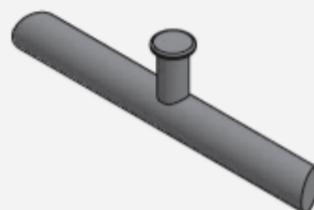
Veuillez contacter notre service technique pour plus d'informations.



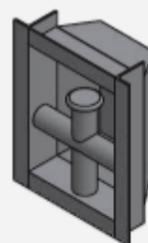
Mooring Pin for U-Pile



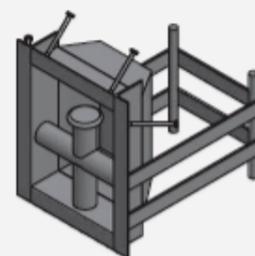
Mooring Pin for Z-Pile



Bargeholder for U- & Z-Pile



Bargeholder for H-Pile



Bargeholder for Concretewall

POUR PALPLANCHE

Spécialement étudié pour des palplanches.

Axes d'amarrage

Une gamme de systèmes d'amarrage de pénéches peut être fournie à la fois pour les palplanches en acier et pour les murs en béton.

Les illustrations ci-contre montrent des modèles typiques.

Pour les murs en palplanches d'acier, des profils de plaques de retenue sont fournis pour correspondre à la section de pieu en U ou en Z. Ils sont soudés sur place directement sur la palplanche.

Pour les constructions en béton

Pour les constructions en béton, des gabarits et des moules peuvent être fournis pour être inclus dans les coffrages avant le coulage. Les conceptions peuvent être adaptées à des charges plus élevées ou à des traverses supplémentaires, Les calculs statiques pour toutes les options peuvent être fournis sur demande au moment de la commande, pour permettre la vérification de la borne.

Les amarres murales ASDO présentent l'avantage supplémentaire d'être dotées de deux plaques d'espacement soudées sont fournies pour empêcher la torsion de l'axe d'amarrage, ce qui facilite l'installation sur site et rend l'amarrage plus robuste. Nous pouvons également proposer un spigot interchangeable en fournissant une connexion vissée plutôt que soudée.

L'ASDO Bargeholder est une épingle d'amarrage entièrement fermée, placée dans une boîte en acier soudée, et peut être fourni pour des pieux en 'H' en acier ou coulé directement dans des murs en béton avec des barres d'ancrage appropriées.

Anker Schroeder recommande que les épingles d'amarrage soient construites avec une protection maximale contre les surcharges similaire à celle de l'ancre, comme pour les boulons d'ancrage. En garantissant que l'axe se brise de manière ductile en cas de surcharge, cela limite le risque d'accélération induites par la rupture, un danger pour les personnes et les installations situées à proximité.