



DÉFENSES PNEUMATIQUES

AIRBAGS

Les airbags sont conçus pour la mise à l'eau de navires, leur fabrication répond à des **normes très précises et strictes**.

Nos airbags ont une structure conçue avec 5 membranes fonctionnelles différentes dans les couches de caoutchouc

Ils sont fabriqués par la technologie d'agrandissement complète brevetée qui élimine les joints des corps cylindriques avec des têtes hémisphériques

AVANTAGES

- Pas de joints/coutures

APPLICATIONS

- Navires-citernes,
- Remorqueurs ou de barges,
- Navires de transport,
- Transporteurs,
- Ferrys,
- Autres navires spéciaux (AHTS, DSV), etc.

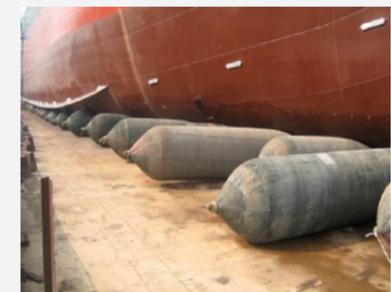




Image 1 Structure de l'airbag

- 1 Embout en métal
- 2 Partie cylindrique de l'airbag
- 3 Partie conique de l'airbag
- D = Diamètre de l'airbag
- L = Longueur valide de l'airbag
- Loa = Longueur totale de l'airbag

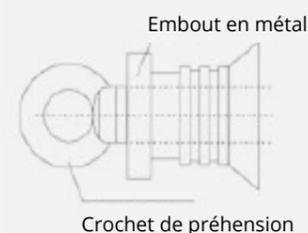


Image 2 Crochet de préhension scellée

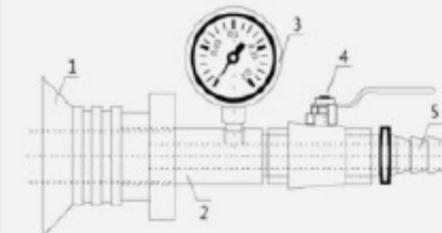


Image 3 Accessoire de gonflage de l'airbag

- 1 Embout en métal
- 2 Tube a trois membres
- 3 Manomètre
- 4 Soupape
- 5 Raccord de tuyau

Les airbags, sont constitués de couches de caoutchouc et de corde synthétique très résistante en forme de long ballon cylindrique. Les airbags de lancement de navire peuvent être utilisés pour le lancement ou la mise au sec de navires-citernes, de remorqueurs ou de barges, de navires de transport, de ferrys et d'autres navires spéciaux (AHTS, DSV).

Les airbags sont aussi utilisés pour la mise à l'eau de caisson béton.

LANCEMENT DE NAVIRES

Le lancement de navires reposant sur des airbags de lancement de navires est une technologie innovante de lancement de navires, comparable au «lancement final», «lancement latéral de navire», «flottement». Cette technologie de lancement de navire surmonte les restrictions de la piste de lancement fixe du lancement latéral. Les airbags de lancement de navire sont acceptés par de plus en plus de chantiers navals dans le monde en raison de leurs avantages en termes de gain de temps, d'économie d'investissement, de flexibilité et de sécurité.

Nos exigences en matière de propriétés du caoutchouc extérieur et intérieur sont conformes à la norme ISO 14409.

GRADES STANDARDS

GRADES INTERMÉDIAIRES DISPONIBLES SUR DEMANDES

	TYPE 1				
	Diamètre	Pression de travail	hauteur de travail	KN/m	Ton/m
TYPE 1	D=1,0m	"0,14 MPa 1,4 Bar"	0,6m	87,96	8,98
			0,5m	109,96	11,22
			0,4m	131,95	13,46
	D=1,2m	"0,12 MPa 1,2 Bar"	0,7m	94,25	9,62
			0,6m	113,10	11,54
			0,5m	131,95	13,46
	D=1,5m	"0,10 MPa 1 Bar"	0,4m	150,80	15,39
			0,9m	94,25	9,62
			0,8m	109,96	11,22
	D=1,5m	"0,10 MPa 1 Bar"	0,7m	125,66	12,82
			0,6m	141,37	14,43
			0,5m	157,08	16,03
D=1,8m	"0,09 MPa 0,9 Bar"	1,1m	98,96	10,10	
		1,0m	113,10	11,54	
		0,9m	127,33	12,98	
D=1,8m	"0,09 MPa 0,9 Bar"	0,8m	141,37	14,43	
		0,7m	155,51	15,87	
		0,6m	169,65	17,31	
D=2,0m	"0,08 MPa 0,8 Bar"	1,2m	100,53	10,26	
		1,1m	113,10	11,54	
		1,0m	125,66	12,82	
D=2,0m	"0,08 MPa 0,8 Bar"	0,9m	138,23	14,11	
		0,8m	150,80	15,39	
		0,7m	163,36	16,67	
D=2,0m	"0,08 MPa 0,8 Bar"	0,6m	175,93	17,95	
		0,6m	113,10	11,54	
		0,5m	141,37	14,43	
D=1,0m	"0,18 MPa 1,8 Bar"	0,4m	169,65	17,31	
		0,7m	117,81	12,02	
		0,6m	141,37	14,43	
D=1,2m	"0,15 MPa 1,5 Bar"	0,5m	164,93	16,83	
		0,4m	188,50	19,23	
		0,9m	113,10	11,54	
D=1,5m	"0,12 MPa 1,2 Bar"	0,8m	131,95	13,46	
		0,7m	150,80	15,39	
		0,6m	169,65	17,31	
D=1,5m	"0,12 MPa 1,2 Bar"	0,5m	188,50	19,23	

	TYPE 2				
	Diamètre	Pression d'usage	hauteur de travail	KN/m	Ton/m
TYPE 2	D=1,8m	"0,10 MPa 1 Bar"	1,1m	109,96	11,12
			1,0m	125,66	12,82
			0,9m	141,37	14,43
			0,8m	157,08	16,03
			0,7m	172,79	17,63
			0,6m	188,50	19,23
	D=2,0m	"0,09 Mpa 0,9 Bar "	1,2m	113,10	12,54
			1,1m	127,23	12,98
			1,0m	141,37	14,43
			0,9m	155,51	15,87
			0,8m	169,65	17,31
			0,7m	183,78	18,75
D=1,0m	"0,21 Mpa 2,1 Bar"	0,6m	131,95	13,46	
		0,5m	164,93	16,83	
		0,4m	197,92	20,20	
		0,7m	141,37	14,43	
		0,6m	169,65	17,31	
		0,5m	197,92	20,20	
D=1,2m	"0,18 MPa 1,8 Bar"	0,4m	226,20	23,08	
		0,9m	131,95	13,46	
		0,8m	153,94	15,71	
		0,7m	175,93	17,95	
		0,6m	197,92	20,20	
		0,5m	219,91	22,44	
D=1,5m	"0,14 MPa 1,4 Bar"	1,1m	131,95	13,46	
		1,0m	150,80	15,39	
		0,9m	169,65	17,31	
		0,8m	188,50	19,23	
		0,7m	207,35	21,16	
		0,6m	226,20	23,08	
D=1,8m	"0,12 MPa 1,2 Bar"	1,1m	155,51	15,87	
		1,0m	172,79	17,63	
		0,9m	190,07	19,39	
		0,8m	207,35	21,16	
		0,7m	224,64	22,92	
		0,6m	241,90	24,68	
D=2,0m	"0,11 MPa 1,1 Bar"	1,1m	155,51	15,87	
		1,0m	172,79	17,63	
		0,9m	190,07	19,39	
		0,8m	207,35	21,16	
		0,7m	224,64	22,92	
		0,6m	241,90	24,68	

TYPE 2

TYPE 3

TYPE 1

TYPE 2