



DÉFENSES PNEUMATIQUES

PNE

Les défenses pneumatiques sont utilisées depuis environ 50 ans. Il est le principal dispositif anticollision pour l'application marine dans le monde.

Cette défense pneumatique remplie d'air comprimé est utilisée comme moyen de protection pour :

- Navire a navire (STS)
- Navire à quai (STQ)
- Et pour amarrer (STB).

AVANTAGES

- Facilité et rapidité de la mise en œuvre
- Réaction et pression sur la coque très basses
- Variation des performances par ajustement de la pression
- Maintien d'une grande distance entre le quai et la coque

APPLICATIONS

- Vraquiers
- Pétroliers ;
- Ferries rapides en aluminium

DÉFENSE PNEUMATIQUE

Rembourrage pour une meilleure protection de la coque.

Tuyaux en caoutchouc utilisés pour protéger les chaînes afin d'éviter tout dommage de la défense ainsi qu'à la coque du navire.

ISO 7357 conforme

Nos défenses sont conformes aux exigences de la norme ISO17357, assurant de bonnes performances et des défenses pneumatiques flottantes de haute qualité pour des opérations d'accostage en toute sécurité

Pression initiale interne

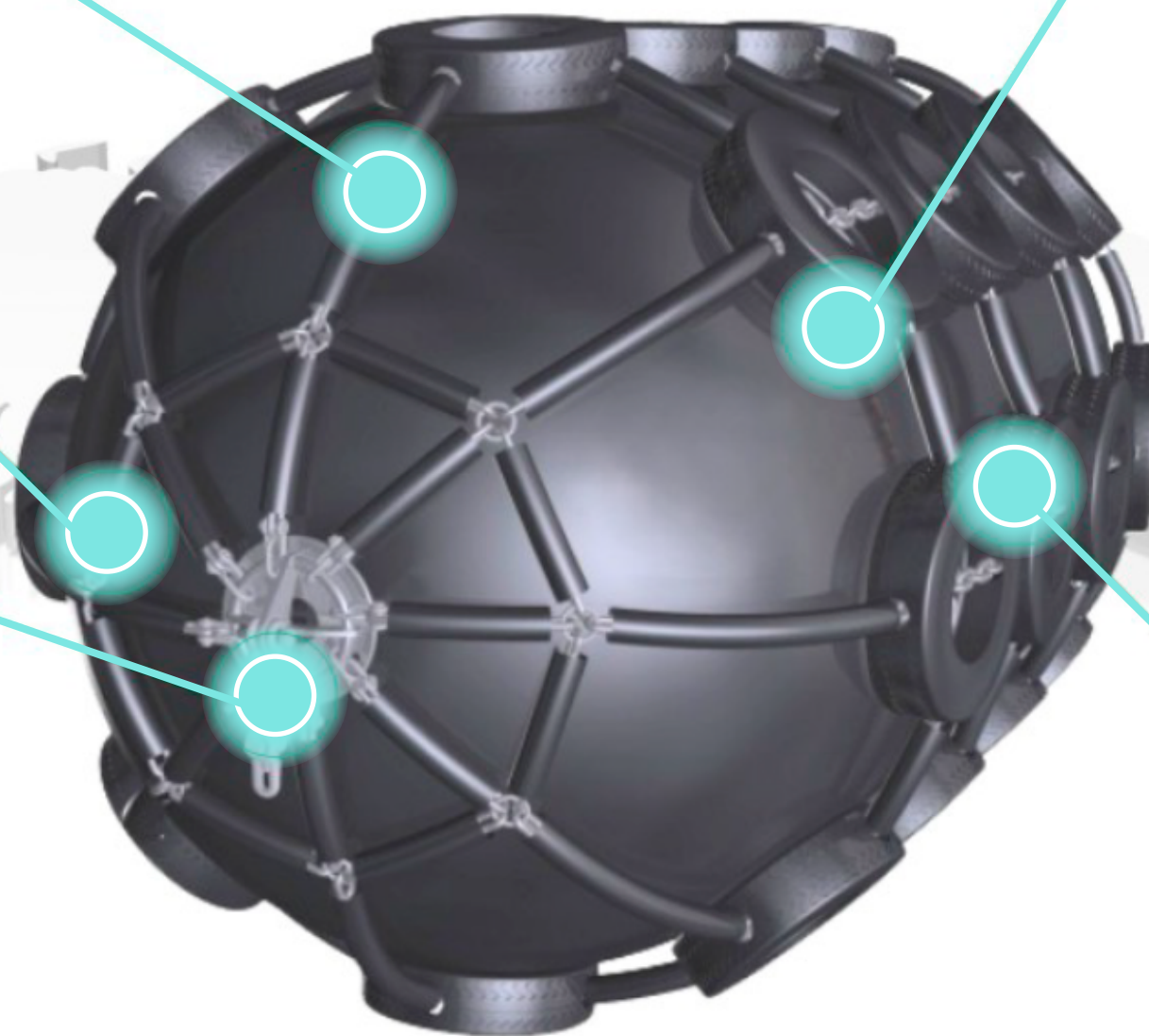
Standard : 50kpa et 80 kpa

Anneau de remorquage pivotant

Les défenses sont montées avec un anneau de remorquage et un émerillon pivotant en acier galvanisé
Optionnel : Aussi disponible avec chaîne en acier inoxydable.

Pneu et filet de chaîne pour la protection

Optionnel





Désignation	Pression initiale 50 KPa			Pression initiale 80 KPa			Tonnage navire (T)
	Poids du corps (kgs)	R (KN)	Energie (KNm)	Poids du corps (kgs)	R (KN)	GEA (KNm)	
500x100	25	64	6	25	83	8	50
600x100	32	74	8	32	96	11	50
1000x1500	80	182	32	80	235	44	100
1000x2000	100	257	45	125	335	63	200
1200x2000	120	297	63	165	386	86	300-500
1350x2500	165	427	102	226	554	140	300-500
1500x3000	315	597	153	370	751	211	1000
1700x3000	405	639	191	436	830	263	1000
2000x3500	590	875	308	632	1138	424	3000
2500x4000	1050	1381	663	1110	1815	925	10000
2500x5500	1333	2019	943	1410	2653	1317	10000
3000x5000	1880	2104	1210	2155	2709	1571	10000 et plus
3000x6000	2160	2583	1485	2470	3292	1888	10000 et plus
3300x4500	2020	1884	1175	2300	2476	1640	10000 et plus
3300x6500	2700	3015	1814	3080	3961	2532	10000 et plus

Un kit de gonflage et de réparation est fourni a chaque commande.

TEST DU CAOUTCHOUC

	Partie testé	Couchez extérieur en caoutchouc	Cordon en caoutchouc et couche intérieure en caoutchouc
Avant vieillissement	Résistance a la traction	Plus de 180kgf/cm ²	Plus de 100 kgf/cm ²
	Allongement	Plus de 400%	Plus de 400%
	Dureté	sous 70°	sous 65°
	Essai de résistance	Plus de 4kgf/cm ²	
Après vieillissement	Résistance a la traction	Plus de 80% de sa valeur avant vieillissement	
	Allongement	Plus de 80% de sa valeur avant vieillissement	
	Dureté	Plus de 80% de sa valeur avant vieillissement	





DÉFENSE PNEUMATIQUE POUR MOYENS ET PETITS NAVIRES

Tonnage navire	Taille (DxL) mm	Navires recommandé
50	500x1000	Navires de pêche
100	700x1500-1000x1500	Navires de pêche
200	1000x1500-1200x2000	Navires de pêche
300-500	1200x2000-1500x2500	Navires de pêche, remorqueurs
1000	1500x2500-1500x3500	Navires de pêche, remorqueurs
3000	2000x3000-2000x3500	Chalutier, Navire de transport
10000	2000x3500-2500x4000	Navire de transport

DÉFENSES PNEUMATIQUES POUR GRANDS NAVIRES

Navire (DWT)	Vitesse (m/s)	Energie (KN, M)	Taille de la défense (DxL) mm
200000	0,15	1890	3300x6500
150000	0,15	1417	3300x6500
100000	0,15	945	3000x5000
85000	0,17	1031	3000x6000
50000	0,18	680	2500x5500
40000	0,2	672	2500x5500
30000	0,22	609	2500x4000
20000	0,25	525	2500x4000
15000	0,26	425	2500x4000
10000	0,28	329	2000x4000
5000	0,33	228	2000x3500